

GUIDE DES VOYAGEURS.

CHÉMIN DE FER DE PEMBINA.

Ligne St. Boniface tous les jours, (pas de maille le samedi), à 7.30 a.m.
Arrive à St. Boniface tous les jours, (pas de maille le lundi), à 4.30 p.m.
Les heures ci-dessus sont réglées sur le train de St. Paul, qui est de 17 minutes plus tôt qu'à St. Boniface.

CHÉMIN DE FER DE ST. PAUL, MINNEAPOLIS & MANITOBA.
Ligne St. Vincent tous les jours, excepté le samedi à 4.00 p.m.
Arrive à St. Vincent tous les jours, excepté le lundi, à 11.00 a.m.

CHÉMIN DE FER DE WINNIPEG ET DU LAC TRAVES (CROSS LAKE).
Les trains laissent St. Boniface, les lundis et vendredis à 8.00 a.m.
De retour, laissent le Lac Traves (Cross Lake), les mardis et samedis à 9.00 a.m.

LIGNE DE WINNIPEG-WINNIPEG & RAPID CITY VIA LA RIVIERE AUX RENNETS ET LA GRANDE PRAIRIE.
Ligne Winnipeg, chaque deuxième lundi, du Bureau de Diligence et d'Express de H. McMillen, Lac Principale, Winnipeg, à 11.00 a.m.
Ligne Rapid City, chaque deuxième lundi, à 11.00 a.m.

LIGNE DE WINNIPEG-WINNIPEG, PORTAGE LA PRAIRIE & PALESTINE.
Ligne Winnipeg, les lundis, mercredis et vendredis à 7.00 a.m.
Arrive au Portage (les mêmes jours) à 7.00 p.m.
De retour, laissent le Portage, les mardis, jeudis et samedis, à 7.00 a.m., arrivent à Winnipeg à 7.00 p.m.

20 Les liaisons se font au Portage, les mardis et samedis, pour Palestine, par diligence.
LIGNE DE WINNIPEG-WINNIPEG & KENILCOTT.
Ligne Winnipeg, chaque lundi, mercredi et vendredi, à 10.00 a.m.
Ligne Kenilcott chaque lundi, mercredi et vendredi, à 10.00 a.m.

LIGNE DE WINNIPEG-WINNIPEG, PORTAGE LA PRAIRIE & PALESTINE.
Ligne Winnipeg, les lundis, mercredis et vendredis à 7.00 a.m.
Arrive au Portage (les mêmes jours) à 7.00 p.m.
De retour, laissent le Portage, les mardis, jeudis et samedis, à 7.00 a.m., arrivent à Winnipeg à 7.00 p.m.

20 Les liaisons se font au Portage, les mardis et samedis, pour Palestine, par diligence.
LIGNE DE WINNIPEG-WINNIPEG & KENILCOTT.
Ligne Winnipeg, chaque lundi, mercredi et vendredi, à 10.00 a.m.
Ligne Kenilcott chaque lundi, mercredi et vendredi, à 10.00 a.m.

LIGNE DE WINNIPEG-WINNIPEG, PORTAGE LA PRAIRIE & PALESTINE.
Ligne Winnipeg, les lundis, mercredis et vendredis à 7.00 a.m.
Arrive au Portage (les mêmes jours) à 7.00 p.m.
De retour, laissent le Portage, les mardis, jeudis et samedis, à 7.00 a.m., arrivent à Winnipeg à 7.00 p.m.

20 Les liaisons se font au Portage, les mardis et samedis, pour Palestine, par diligence.
LIGNE DE WINNIPEG-WINNIPEG & KENILCOTT.
Ligne Winnipeg, chaque lundi, mercredi et vendredi, à 10.00 a.m.
Ligne Kenilcott chaque lundi, mercredi et vendredi, à 10.00 a.m.

LIGNE DE WINNIPEG-WINNIPEG, PORTAGE LA PRAIRIE & PALESTINE.
Ligne Winnipeg, les lundis, mercredis et vendredis à 7.00 a.m.
Arrive au Portage (les mêmes jours) à 7.00 p.m.
De retour, laissent le Portage, les mardis, jeudis et samedis, à 7.00 a.m., arrivent à Winnipeg à 7.00 p.m.

20 Les liaisons se font au Portage, les mardis et samedis, pour Palestine, par diligence.
LIGNE DE WINNIPEG-WINNIPEG & KENILCOTT.
Ligne Winnipeg, chaque lundi, mercredi et vendredi, à 10.00 a.m.
Ligne Kenilcott chaque lundi, mercredi et vendredi, à 10.00 a.m.

LIGNE DE WINNIPEG-WINNIPEG, PORTAGE LA PRAIRIE & PALESTINE.
Ligne Winnipeg, les lundis, mercredis et vendredis à 7.00 a.m.
Arrive au Portage (les mêmes jours) à 7.00 p.m.
De retour, laissent le Portage, les mardis, jeudis et samedis, à 7.00 a.m., arrivent à Winnipeg à 7.00 p.m.

20 Les liaisons se font au Portage, les mardis et samedis, pour Palestine, par diligence.
LIGNE DE WINNIPEG-WINNIPEG & KENILCOTT.
Ligne Winnipeg, chaque lundi, mercredi et vendredi, à 10.00 a.m.
Ligne Kenilcott chaque lundi, mercredi et vendredi, à 10.00 a.m.

LIGNE DE WINNIPEG-WINNIPEG, PORTAGE LA PRAIRIE & PALESTINE.
Ligne Winnipeg, les lundis, mercredis et vendredis à 7.00 a.m.
Arrive au Portage (les mêmes jours) à 7.00 p.m.
De retour, laissent le Portage, les mardis, jeudis et samedis, à 7.00 a.m., arrivent à Winnipeg à 7.00 p.m.

20 Les liaisons se font au Portage, les mardis et samedis, pour Palestine, par diligence.
LIGNE DE WINNIPEG-WINNIPEG & KENILCOTT.
Ligne Winnipeg, chaque lundi, mercredi et vendredi, à 10.00 a.m.
Ligne Kenilcott chaque lundi, mercredi et vendredi, à 10.00 a.m.

LIGNE DE WINNIPEG-WINNIPEG, PORTAGE LA PRAIRIE & PALESTINE.
Ligne Winnipeg, les lundis, mercredis et vendredis à 7.00 a.m.
Arrive au Portage (les mêmes jours) à 7.00 p.m.
De retour, laissent le Portage, les mardis, jeudis et samedis, à 7.00 a.m., arrivent à Winnipeg à 7.00 p.m.

20 Les liaisons se font au Portage, les mardis et samedis, pour Palestine, par diligence.
LIGNE DE WINNIPEG-WINNIPEG & KENILCOTT.
Ligne Winnipeg, chaque lundi, mercredi et vendredi, à 10.00 a.m.
Ligne Kenilcott chaque lundi, mercredi et vendredi, à 10.00 a.m.

LIGNE DE WINNIPEG-WINNIPEG, PORTAGE LA PRAIRIE & PALESTINE.
Ligne Winnipeg, les lundis, mercredis et vendredis à 7.00 a.m.
Arrive au Portage (les mêmes jours) à 7.00 p.m.
De retour, laissent le Portage, les mardis, jeudis et samedis, à 7.00 a.m., arrivent à Winnipeg à 7.00 p.m.

20 Les liaisons se font au Portage, les mardis et samedis, pour Palestine, par diligence.
LIGNE DE WINNIPEG-WINNIPEG & KENILCOTT.
Ligne Winnipeg, chaque lundi, mercredi et vendredi, à 10.00 a.m.
Ligne Kenilcott chaque lundi, mercredi et vendredi, à 10.00 a.m.

LIGNE DE WINNIPEG-WINNIPEG, PORTAGE LA PRAIRIE & PALESTINE.
Ligne Winnipeg, les lundis, mercredis et vendredis à 7.00 a.m.
Arrive au Portage (les mêmes jours) à 7.00 p.m.
De retour, laissent le Portage, les mardis, jeudis et samedis, à 7.00 a.m., arrivent à Winnipeg à 7.00 p.m.

20 Les liaisons se font au Portage, les mardis et samedis, pour Palestine, par diligence.
LIGNE DE WINNIPEG-WINNIPEG & KENILCOTT.
Ligne Winnipeg, chaque lundi, mercredi et vendredi, à 10.00 a.m.
Ligne Kenilcott chaque lundi, mercredi et vendredi, à 10.00 a.m.

LIGNE DE WINNIPEG-WINNIPEG, PORTAGE LA PRAIRIE & PALESTINE.
Ligne Winnipeg, les lundis, mercredis et vendredis à 7.00 a.m.
Arrive au Portage (les mêmes jours) à 7.00 p.m.
De retour, laissent le Portage, les mardis, jeudis et samedis, à 7.00 a.m., arrivent à Winnipeg à 7.00 p.m.

20 Les liaisons se font au Portage, les mardis et samedis, pour Palestine, par diligence.
LIGNE DE WINNIPEG-WINNIPEG & KENILCOTT.
Ligne Winnipeg, chaque lundi, mercredi et vendredi, à 10.00 a.m.
Ligne Kenilcott chaque lundi, mercredi et vendredi, à 10.00 a.m.

LIGNE DE WINNIPEG-WINNIPEG, PORTAGE LA PRAIRIE & PALESTINE.
Ligne Winnipeg, les lundis, mercredis et vendredis à 7.00 a.m.
Arrive au Portage (les mêmes jours) à 7.00 p.m.
De retour, laissent le Portage, les mardis, jeudis et samedis, à 7.00 a.m., arrivent à Winnipeg à 7.00 p.m.

20 Les liaisons se font au Portage, les mardis et samedis, pour Palestine, par diligence.
LIGNE DE WINNIPEG-WINNIPEG & KENILCOTT.
Ligne Winnipeg, chaque lundi, mercredi et vendredi, à 10.00 a.m.
Ligne Kenilcott chaque lundi, mercredi et vendredi, à 10.00 a.m.

LIGNE DE WINNIPEG-WINNIPEG, PORTAGE LA PRAIRIE & PALESTINE.
Ligne Winnipeg, les lundis, mercredis et vendredis à 7.00 a.m.
Arrive au Portage (les mêmes jours) à 7.00 p.m.
De retour, laissent le Portage, les mardis, jeudis et samedis, à 7.00 a.m., arrivent à Winnipeg à 7.00 p.m.

20 Les liaisons se font au Portage, les mardis et samedis, pour Palestine, par diligence.
LIGNE DE WINNIPEG-WINNIPEG & KENILCOTT.
Ligne Winnipeg, chaque lundi, mercredi et vendredi, à 10.00 a.m.
Ligne Kenilcott chaque lundi, mercredi et vendredi, à 10.00 a.m.

LIGNE DE WINNIPEG-WINNIPEG, PORTAGE LA PRAIRIE & PALESTINE.
Ligne Winnipeg, les lundis, mercredis et vendredis à 7.00 a.m.
Arrive au Portage (les mêmes jours) à 7.00 p.m.
De retour, laissent le Portage, les mardis, jeudis et samedis, à 7.00 a.m., arrivent à Winnipeg à 7.00 p.m.

20 Les liaisons se font au Portage, les mardis et samedis, pour Palestine, par diligence.
LIGNE DE WINNIPEG-WINNIPEG & KENILCOTT.
Ligne Winnipeg, chaque lundi, mercredi et vendredi, à 10.00 a.m.
Ligne Kenilcott chaque lundi, mercredi et vendredi, à 10.00 a.m.

LIGNE DE WINNIPEG-WINNIPEG, PORTAGE LA PRAIRIE & PALESTINE.
Ligne Winnipeg, les lundis, mercredis et vendredis à 7.00 a.m.
Arrive au Portage (les mêmes jours) à 7.00 p.m.
De retour, laissent le Portage, les mardis, jeudis et samedis, à 7.00 a.m., arrivent à Winnipeg à 7.00 p.m.

20 Les liaisons se font au Portage, les mardis et samedis, pour Palestine, par diligence.
LIGNE DE WINNIPEG-WINNIPEG & KENILCOTT.
Ligne Winnipeg, chaque lundi, mercredi et vendredi, à 10.00 a.m.
Ligne Kenilcott chaque lundi, mercredi et vendredi, à 10.00 a.m.

LIGNE DE WINNIPEG-WINNIPEG, PORTAGE LA PRAIRIE & PALESTINE.
Ligne Winnipeg, les lundis, mercredis et vendredis à 7.00 a.m.
Arrive au Portage (les mêmes jours) à 7.00 p.m.
De retour, laissent le Portage, les mardis, jeudis et samedis, à 7.00 a.m., arrivent à Winnipeg à 7.00 p.m.

20 Les liaisons se font au Portage, les mardis et samedis, pour Palestine, par diligence.
LIGNE DE WINNIPEG-WINNIPEG & KENILCOTT.
Ligne Winnipeg, chaque lundi, mercredi et vendredi, à 10.00 a.m.
Ligne Kenilcott chaque lundi, mercredi et vendredi, à 10.00 a.m.

LIGNE DE WINNIPEG-WINNIPEG, PORTAGE LA PRAIRIE & PALESTINE.
Ligne Winnipeg, les lundis, mercredis et vendredis à 7.00 a.m.
Arrive au Portage (les mêmes jours) à 7.00 p.m.
De retour, laissent le Portage, les mardis, jeudis et samedis, à 7.00 a.m., arrivent à Winnipeg à 7.00 p.m.

20 Les liaisons se font au Portage, les mardis et samedis, pour Palestine, par diligence.
LIGNE DE WINNIPEG-WINNIPEG & KENILCOTT.
Ligne Winnipeg, chaque lundi, mercredi et vendredi, à 10.00 a.m.
Ligne Kenilcott chaque lundi, mercredi et vendredi, à 10.00 a.m.

LIGNE DE WINNIPEG-WINNIPEG, PORTAGE LA PRAIRIE & PALESTINE.
Ligne Winnipeg, les lundis, mercredis et vendredis à 7.00 a.m.
Arrive au Portage (les mêmes jours) à 7.00 p.m.
De retour, laissent le Portage, les mardis, jeudis et samedis, à 7.00 a.m., arrivent à Winnipeg à 7.00 p.m.

20 Les liaisons se font au Portage, les mardis et samedis, pour Palestine, par diligence.
LIGNE DE WINNIPEG-WINNIPEG & KENILCOTT.
Ligne Winnipeg, chaque lundi, mercredi et vendredi, à 10.00 a.m.
Ligne Kenilcott chaque lundi, mercredi et vendredi, à 10.00 a.m.

LIGNE DE WINNIPEG-WINNIPEG, PORTAGE LA PRAIRIE & PALESTINE.
Ligne Winnipeg, les lundis, mercredis et vendredis à 7.00 a.m.
Arrive au Portage (les mêmes jours) à 7.00 p.m.
De retour, laissent le Portage, les mardis, jeudis et samedis, à 7.00 a.m., arrivent à Winnipeg à 7.00 p.m.

20 Les liaisons se font au Portage, les mardis et samedis, pour Palestine, par diligence.
LIGNE DE WINNIPEG-WINNIPEG & KENILCOTT.
Ligne Winnipeg, chaque lundi, mercredi et vendredi, à 10.00 a.m.
Ligne Kenilcott chaque lundi, mercredi et vendredi, à 10.00 a.m.

LIGNE DE WINNIPEG-WINNIPEG, PORTAGE LA PRAIRIE & PALESTINE.
Ligne Winnipeg, les lundis, mercredis et vendredis à 7.00 a.m.
Arrive au Portage (les mêmes jours) à 7.00 p.m.
De retour, laissent le Portage, les mardis, jeudis et samedis, à 7.00 a.m., arrivent à Winnipeg à 7.00 p.m.

20 Les liaisons se font au Portage, les mardis et samedis, pour Palestine, par diligence.
LIGNE DE WINNIPEG-WINNIPEG & KENILCOTT.
Ligne Winnipeg, chaque lundi, mercredi et vendredi, à 10.00 a.m.
Ligne Kenilcott chaque lundi, mercredi et vendredi, à 10.00 a.m.

partie de la paroisse de Ste. Agathe, tandis que la population anglaise n'a là que les établissements de Morris et de West Lynne. Nous ne sommes pas exclusivistes, et nous voulons bien accorder à nos confrères d'origine anglaise la part du patronage et de l'influence qui leur revient en proportion de leur nombre; mais, d'un autre côté, nous ne pouvons pas permettre qu'on nous enlève notre part d'influence.

Lors des dernières élections provinciales, notre ami M. Taillefer, élu député de cette division, après une lutte des plus acharnées, suscitée par le parti anglais, qui menaçait de recommencer les hostilités dans l'élection municipale qui doit avoir lieu dans cette localité. Il paraît qu'on se propose par tous les moyens légitimes et illégitimes, d'être au conseil, des membres ne représentant pas la majorité des électeurs de cette division; et pour arriver à cette fin, le gouvernement a nommé un Officier-Rapporteur qui, dit-on, se laisserait guider par le fanatisme de ceux qui veulent ainsi s'emparer du pouvoir municipal en dépit des vœux et des intérêts de la majorité. Cette nomination a été faite malgré les représentations du député du Comité, et malgré aussi, la promesse formelle de l'honorable M. Girard, avant son départ pour Ottawa. Ceux qui ne sont pas familiers avec notre acte Municipal, s'étonneront peut-être de l'importance que nous attachons à la nomination d'un Officier-Rapporteur; mais, lorsque l'on songe à toute la latitude donnée par la loi à cet officier, on comprend facilement la force de nos appréhensions.

L'Officier-Rapporteur est de fait l'organisateur du système Municipal, non seulement il fixe l'endroit des bureaux de votation et nomme les sous-officiers-rapporteurs mais aussi il désigne le lieu où devra se tenir la première réunion du Conseil, qu'il devra présider lui-même.

Il faut se faire une idée de l'esprit d'injustice et d'intolérance qui existe en certains quartiers, pour mesurer l'étendue du mal que peut causer un tel officier s'il appartient à cette classe d'individus, ou si sa conduite est guidée par leurs basses intrigues. Nous voulons nous tromper, cependant nous serions grandement étonnés, si l'élection qui doit avoir lieu dans cette municipalité, ne donne pas suite à nos craintes.

Nous ne voulons pas être trop sévères, mais les Honorables MM. Girard et Goulet, qui nous représentent dans le Gouvernement, ont une grande part de responsabilité dans ce qui arrive aujourd'hui, et nous sommes forcés de leur en demander compte.

L'ADMINISTRATION DES CHEMINS DE FER.

Lorsque le Gouvernement Fédéral a pris en main l'administration de nos chemins de fer on a cru que le service serait plus efficace, et surtout, fait de manière à accommoder davantage les besoins du commerce qui s'accroît tous les jours. Malheureusement, soit manque d'expérience, soit besoin de plus de latitude, les officiers sont loin de satisfaire le public. A une réunion des membres du Bureau de Commerce de Winnipeg, tenue lundi, des plaintes ont été faites sur les délais considérables et sur l'absence de facilité qui existent pour la livraison des marchandises.

On a beaucoup insisté aussi sur le fait que les employés ne sont pas rémunérés suffisamment et assez

nombreux pour attendre d'eux les services nécessaires. C'est là une économie bien mal placée d'autant plus que par contre les prix exigés pour le transport sur certaines parties de la ligne sont bien moins qu'ailleurs. Ainsi on demande dix-huit piastres par char pour transporter du bois de chauffage sur une distance d'environ cinquante milles. Comme on ne permet pas de mettre plus de six cordes de bois sur un char, il faudrait conséquemment payer trois piastres par corde pour le transport seulement. Nous espérons que des instructions plus libérales seront données aux officiers du chemin, de manière à faciliter le transport d'un article aussi nécessaire et qui est de plus en plus rare sur notre marché et par là plus dispendieux.

NOUVELLES D'OTTAWA.

L'Hon. M. Royal a demandé au Gouvernement si des instructions seront données aux Agents des terres pour tolérer, sur les terres publiques, la coupe et l'enlèvement du bois mort?

Sir John A. Macdonald répondit que telle n'était pas l'intention du Gouvernement.

L'Hon. M. Royal a demandé si le Gouvernement avait l'intention de faire percevoir les droits de douane dans le Nord-Ouest, par des officiers spéciaux, à la place des officiers de la Police Montée; si oui à quel endroit?

L'Hon. M. Bowell répondit que le Gouvernement se proposait de nommer des Percepteurs de douane au fort et à mesure et aux endroits où le commerce rendrait ces nominations nécessaires.

L'Hon. M. Royal a demandé au Gouvernement si les *Scripts* seraient rachetés ou si on les accepterait en paiement de terre par achat ordinaire ou pour préemptions sur la réserve du chemin de fer?

Sir John A. Macdonald répondit que le Gouvernement s'occupe actuellement de cette question.

L'Hon. M. Royal a demandé au Gouvernement, si mesures seront prises pour éviter des accidents à la vie et à la propriété des individus sur le pont de ce la rivière La Seine et sur l'Avenue Provencher à St. Boniface?

Sir Chs. Tupper répondit que la ligne du chemin de fer sur l'Avenue Provencher n'était que temporaire, il ne croit pas qu'il soit nécessaire de faire des changements sur ce chemin.

Une Commission doit être nommée à la demande de l'Hon. M. Roal, pour examiner les réclamations de ceux qui ont pris des terres avant le transfert et dont les droits ne sont pas encore reconnus.

La Chambre ne sera pas prorogée avant le premier mai prochain.

Les Hons. Norquay et McMillen sont encore à Ottawa. On ne connaît rien du résultat de leur mission.

Sir Charles Tupper partira pour Manitoba aussitôt après la Session.

La Commission nommée par la Chambre, pour examiner le rapport fait sur les limites Nord et Occidentales d'Ontario n'a pas encore terminé son enquête.

MANITOBA.

Nous reproduisons avec plaisir l'article publié sous ce titre par le *Courrier de St. Hyacinthe*. Le *Courrier* a droit à notre gratitude pour l'intérêt qu'il n'a cessé de porter à notre jeune Province depuis qu'elle existe.

Hier encore, solitude et désert, aujourd'hui portion importante et immense du Dominion Canadien, ayant ses centres de population et de commerce qui le disputent avantageusement à la plupart de ceux des autres Provinces confédérées, possédant un archevêché, des églises, un collège, un couvent et d'autres maisons d'éducation et de charité, Manitoba semble, par sa position et la richesse de son sol, destiné à être pour nos frères immigrés aux Etats-Unis la voie de retour vers le pays natal.

Ce n'est pas ici cependant, une étude profonde et soignée des avantages que Manitoba offre à ceux de nos compatriotes qui veulent quand même aller au loin courir les hasards de la fortune, que nous présentons au lecteur; ce n'est qu'une antidote à l'émigration de nos classes ouvrières et agricoles vers les Etats-Unis que nous suggérons en ce moment.

Pourquoi, en effet, au lieu d'aller mendier, au prix d'un travail pénible et malsain, du pain à l'étranger notre cultivateur qui abandonne ici sa ferme; parceque bien souvent par sa faute, par suite d'une culture négligée, d'une inépuisable regrettable appétée dans l'économie générale de sa ferme, de sacrifices trop grands, faits à l'orgueil et à l'amour propre, le sol ne peut plus fournir aux exigences de sa famille, pourquoi, au lieu de diriger ses pas vers la république américaine où l'attend une médiocrité constante de bien-être sinon la misère, ne pas aller au Manitoba.

Là, on est encore sur le sol canadien; ce n'est pas l'atmosphère malsaine de la manufacture; mais on donne à la terre, sous le soleil et au grand air, des soins et une culture qui sont récompensés au centuple, comme l'attestent bien éloquemment les progrès rapides qui ont déjà marqué les quelques années de la colonisation de Manitoba.

Le sol de cette immense étendue de territoire est riche et généreux; les succès déjà accomplis et le courant d'émigration vers cette Province, qui s'accroît davantage à mesure qu'elle est plus et mieux connue, en sont des témoins irrécusables.

Que notre cultivateur avant de s'embarquer avec sa famille pour la république américaine, songe donc que Manitoba est une province canadienne, et que son sol est riche et généreux et que de grandes étendues de terrain y sont offerts au colon à un prix des plus minimes; qu'il songe à tout cela et son choix sera vite fait.

Mais qu'il y songe.

L'IRLANDE.

Les dépêches nous donnent des détails à faire frémir, sur la misère qui règne en ce moment, en Irlande. Plus de 300,000 personnes, disent ces dépêches sont dans la plus profonde misère.

Manquant de tout, de pain, de combustible, de vêtements, en proie à la maladie, cette masse de malheureux présente un spectacle auquel on ne peut songer sans se sentir ému jusqu'aux entrailles.

Voici un état détaillé de la population souffrante des horreurs de la famine dans les divers districts que ravage la famine:—Mayo 64,508. Galway 43,260. Sligo 42,930. Roscommon 26,150. Donegal 28,600. Cork 21,896. Clare 19,360. Limerick 7,600. Tipperary 6,300. Leitrim 5,500. Wicklow 8,600. Monaghan 2,360. Westmeath 1,900. Longford 1,875. Kilkenny 1,790.—Total 312,370.

NOUVELLES GÉNÉRALES.

Il y a trente mille étudiants dans les collèges américains.

Mme Astor, de New York a pour deux millions de piastres valant de diamants.

Des perles ont été trouvées dans des moules sur les bords de la rivière Ohio.

Le Sénateur George, fameux juriste du Mississippi, fut conducteur des bœufs dans sa jeunesse.

Vingt-deux planètes d'un ordre mineur, ont été découvertes durant l'année 1879. Ceci fait un total connu de 211.

En Irlande, chacun est son propre forgeron; l'évêque même et le juge en chef sont quelques fois vus, ferrant leurs propres chevaux.

C'est un fait remarquable que la plus grande cantatrice et la meilleure actrice que l'Amérique possède de aujourd'hui sont deux catholiques très pieuses: Albani (Emma Lajeunesse) et Melle. Mary Anderson.

La famine la plus affreuse règne en Arménie. Dans la seule ville de Van 52 personnes sont mortes de faim. Des milliers ont essayé de se diriger dans une province persane avoisinante; mais plusieurs ont péri dans la neige dont les routes sont encombrées.

L'Union de l'Angleterre et de l'Écosse date du 6 mars 1706; le premier Congrès à Washington du 6 mars 1801.

M. Adolphe Lemoine Demontigny, auteur dramatique français, vient de mourir.

Le palais du Sult an lui coûte environ quatorze millions de piastres par année.

Une révolution sanglante vient d'éclater à Pékin, capital de l'Empire Chinois.

On se prépare à la guerre que pourrait amener la contestation des frontières avec la Russie. La Chine prend une attitude de plus en plus défiante à l'égard des puissances étrangères.

Un ingénieur français, du nom de Danberg, prétend avoir trouvé un moyen de transporter les gros navires par-dessus les isthmes les plus élevés. On est pour essayer son système dans quelques jours, à Argenteuil, en prenant de la Seine un vaisseau de 2,000 tonnes, et en le transportant par voie ferrée à un autre endroit de la rivière.

On annonce que la Reine, pendant son séjour sur le continent, doit rencontrer l'empereur Guillaume à Bade.



LE "METIS."

Judi, 8 Avril, 1880.

UNE NOUVELLE INJUSTICE.

Il y a quelque temps nous signalions au public, l'injustice commise par le Gouvernement de cette Province à la Division électorale de Ste. Agathe, en détachant cette division du Comté de Provencher, pour des fins judiciaires et d'enregistrement; et ce, sans avoir consulté ni le député, ni aucun des électeurs de ce District. Aujourd'hui, nous avons le regret d'avoir à enregistrer une autre injustice aussi criante et plus malicieuse peut-être.

La division électorale de Morris se compose d'électeurs français et anglais; mais ces derniers sont en minorité telle, qu'on la regarde à juste titre comme division française. Nous avons là les belles paroisses canadiennes de St. Jean-Baptiste, de St. Pie et de St. Joseph, ainsi qu'une

Meikoff paraît décidé à suivre une nouvelle ligne de conduite à l'égard des nihilistes. Les arrestations en masse ont été discontinuées et la presse a un peu plus de liberté pour discuter la situation.

Les agences télégraphiques nous annoncent chaque jour que les radicaux français, irrités du rejet par le Sénat de l'article 7 de la loi Ferry demandant avec instances au gouvernement de mettre en force les anciennes lois édictées contre les jésuites. Ainsi c'est bien une persécution.

Plusieurs journaux font remarquer que ces lois sont tombées en désuétude et qu'un ne peut raisonnablement les remettre en force. Si elles enissent encore été en vigueur, quelle aurait été la raison d'être de la loi Ferry? Quand on a le plus on ne demande pas le moins. Si les jésuites se trouvaient sous le coup d'une loi d'expulsion, pourquoi faire une loi pour leur défendre d'enseigner?

Les radicaux pourront difficilement sortir de là.

Nouvelles Locales

—Le pont de glace est encore solide vis-à-vis St. Boniface.

—Plusieurs nouvelles familles canadiennes françaises sont arrivées à St. Boniface dimanche soir.

—La nomination du Préfet et des Conseillers de la municipalité de St. Boniface, se fera dans le magasin de M. Geo. Roy, sur l'avenue Taché.

—Une souscription se fait à Saint Jean-Baptiste, pour l'achat d'une cloche destinée à l'église de cette paroisse.

—Le vapeur *Marquette* devra faire le trajet entre Winnipeg et le Fort Ellice, à l'ouverture de la navigation.

—Une centaine de lampes ont été posées dans les principales rues de Winnipeg, pendant que St. Boniface teste dans l'ombre.

—Le Rév. M. R. Giroux, curé de St. Anne des Chênes, et le Rév. M. C. Samoisette, curé de St. Agathe, étaient au Palais Archépiscopal de St. Boniface, mardi dernier.

—La Compagnie des Omnibus de Winnipeg, a fait poser des madriers sur des tréteaux, ce qui permettra de passer la rivière à pied sec pendant les eaux hautes.

—Le contrat pour le posage de la brèche du nouveau collège de St. Boniface, a été accordé à M. Gill, de Winnipeg; et M. J. B. Morache est chargé de la menuiserie.

—M. Joseph Beaubien, de St. Boniface, a fait des améliorations considérables à son magasin de bonbons et autres friandises. On ne trouve pas un plus bel établissement de ce genre dans Winnipeg.

—On nous dit que deux chars neufs sont arrivés pour le service de la maille sur l'embranchement de Pembina. D'après les dernières lettres reçues par M. N. D. Gagnier de ses amis à Ottawa, on lui dit qu'il est fortement recommandé et que sa nomination ne devra pas tarder à lui parvenir. Espérons que ses amis ne cesseront point de travailler pour lui tant qu'il ne sera pas nommé définitivement. Comme nous l'avons dit antérieurement, M. Gagnier ferait certainement un bon officier, et le gouvernement ne pourrait choisir un homme plus actif.

Le Rév. Père Lacombe à St. Geneviève de Batiscan.

Comme nous l'annoncions dans notre dernier No., la visite du Rév. Père Lacombe a été l'objet d'une démonstration des plus brillantes et des plus sympathiques de la part des citoyens de St. Geneviève et du comté de Champlain.

Grâce au zèle du Rév. Mess. Noisieux, des invitations avaient été adressées, autant que le court espace de temps avait permis, aux Messieurs du Clergé et aux diverses paroisses du comté. Tous avaient répondu à l'appel et le surlendemain de l'arrivée du Rév. P. Lacombe, lundi le 22 mars, plusieurs milliers de citoyens ayant à leur tête un grand nombre de membres du clergé se pressaient sur la place de l'église pour souhaiter la bienvenue au dévoué colonisateur de l'Ouest. La musique du Bataillon de Champlain avait préparé ses plus beaux airs pour la circonstance et un chœur puissant avait été organisé par le Rév. Mess. Joyal.

À 10 heures toute la foule était invitée à entrer dans l'église d'où l'on avait transporté le Saint-Sacrement à la sacristie. L'assemblée fut immédiatement organisée sous la présidence de Robert Trudel, Ecr. N. P. et quelques instants après le R. P. Lacombe faisait son entrée au son des fanfares du corps de musique, puis le chœur exécutait un morceau de chant patriotique.

Voici le compte-rendu officiel des délibérations de l'assemblée :

A une assemblée des habitants de la paroisse de St. Geneviève de Batiscan, tenue à la porte de l'église de la dite paroisse le vingt-deux mois de Mars mil huit cent quatre-vingt, à neuf heures de l'avant-midi, aux fins de prendre en considération les moyens à adopter pour recevoir dignement le Révérend Père Lacombe qui est venu nous visiter.

Sur motion du Lt. colonel N. P. Massicotte, secondé par A. Baril, Ecuier, Capt., il est résolu que Robert Trudel, Ecuier N. P., soit Président de cette assemblée et que G. H. Dufresne, Ecuier, M. G. et régistrateur soit appelé à agir comme Secrétaire.

Il est proposé ensuite par D. T. Trudel, Ecuier, N. P. et Capt., secondé par Joseph St. Arnaud, Ecuier, qu'une adresse de remerciements signée par le Président et le Secrétaire de cette assemblée, au nom de la paroisse, soit présentée au dit Rév. P. Lacombe, en reconnaissance de sa visite au milieu de nous et des services signalés qu'il rend à la belle cause de la colonisation; adopté à l'unanimité.

Après quoi il a été résolu sur motion de Xavier Norbert, Ecuier, secondé par M. Pierre Ayotte, que l'adresse suivante lui soit présentée :

Au Rév. Père A. Lacombe, O. M. I., etc., etc., etc.

Nous, les habitants de la paroisse de St. Geneviève de Batiscan, et autres du Comté de Champlain, réunis en assemblée, profitons de cette occasion pour vous assurer que vous êtes ici, le bienvenu.

Soyez persuadé, Rév. Père, que nous apprécions grandement les sacrifices que vous vous êtes imposés en laissant de côté vos nombreuses occupations pour venir au milieu de nous, nous parler en famille, de cette Province de Manitoba à laquelle vous portez tant d'intérêt, et que nos prières ont arrosé de leur sueur et qu'ils appelaient à si juste titre les "Pays d'en haut".

Permettez-nous de vous féliciter bien cordialement de la noble tâche que vous avez entreprise d'encourager par tous les moyens possibles les Canadiens, vos compatriotes, à aller s'établir sur les belles et fertiles terres du Nord-Ouest, au lieu d'aller, au détriment de leur santé, passer leur vie dans les manufactures et faire la fortune de nos voisins.

Nous regrettons infiniment de voir que l'immigration de nos nationaux aux Etats-Unis a pris cette année une extension au-delà de toute croyance. Cependant nous avons l'espoir qu'un certain nombre d'entre eux s'étant fait une fausse illusion des prétendus avantages qu'ils devaient y trouver, s'en reviendront au pays, convaincus que les charmes de la patrie sont innapreciables.

Nous espérons que votre courage et vos efforts réunis au dévouement de tant d'autres braves canadiens réussissent à détourner le courant de cette immigration vers la république américaine pour la diriger à Manitoba, et que là les français formeront un groupe compact et assez fort pour conserver leur foi, leur langue, leurs mœurs et leurs usages et coutumes.

Pour nous, Révérend Père, vous ne doutez pas que nous allons mettre à profit les renseignements et les sages conseils que vous êtes appelé à nous donner aujourd'hui, et nous ferons tout ce qui sera en notre pouvoir pour encourager nos compatriotes à aller à Manitoba former de belles paroisses au lieu de s'en aller en pays étranger.

En terminant, veuillez recevoir nos remerciements affectueux pour l'agréable et utile visite que vous avez bien voulu nous faire à la demande de notre vénérable curé qui a pris l'initiative, et soyez persuadé que votre départ sera accompagné de nos vœux les plus sincères pour que la Divine Providence vous accorde des jours longs et heureux et qu'elle couronne d'un plein succès cette belle œuvre de la colonisation que vous poursuivez avec tant de zèle et de charité.

St. Geneviève, 22 mars, 1880.

ROB. TRUDEL,
Président.
G. H. DUFRESNE,
Secrétaire.

Le Rév. P. Lacombe, visiblement ému et par l'imposante démonstration et par les sentiments de cordiales et délicates sympathies exprimés dans l'adresse, fit une éloquentة allocution en réponse au témoignage d'estime et d'encouragement qu'on venait de lui offrir pour son œuvre. Il constata d'abord combien il était sensible à cette démonstration spontanée qui lui prouvait l'utilité et l'importance de l'œuvre à laquelle il se dévouait était parfaitement comprise. Puis après avoir chaleureusement remercié les auditeurs venus de tous les points du comté il exposa son système de colonisation dans le Nord-Ouest et prouva de la manière la plus évidente que cette contrée offre des avantages beaucoup plus grands que ceux qu'une partie de la population canadienne croit trouver aux Etats-Unis. Sous le rapport moral, le colon canadien, retrouve au Manitoba des prêtres canadiens, des écoles, des convents, et des collèges d'anciennes connaissances; c'est un Canada nouveau. Sous le rapport matériel, il a un sol d'une fertilité extraordinaire, tout défriché et qui n'attend qu'un bras laborieux pour rendre cent pour un un climat favorable et qui permet tout genre de culture que l'on fait dans la Province de Québec; des

communications faciles et des marchés où les produits se vendent de bons prix. Bref un colon qui se rend dans cette contrée avec un capital de quelques cents piastres, peut compter dès la seconde année sur une aisance enviable.

Après avoir donné sur la colonisation du Nord-Ouest une foule d'autres détails utiles à ceux qui auraient l'intention de s'y établir, le Rév. Père termine en remerciant chaleureusement les Messieurs du Clergé pour leur bienveillant concours et particulièrement le Rév. Mess. Noisieux, Curé de la paroisse, dans la personne duquel il avait retrouvé, avec toutes les sympathies d'un ancien confrère de collège, un cœur généreux et dévoué à toutes les œuvres patriotiques et en particulier à celle de la colonisation.

Il offrit les mêmes remerciements à M. le président et à tous les citoyens pour l'accueil si sympathique et si encourageant qu'il venait de lui faire, et la séance fut levée pendant que les instruments faisaient retentir leurs joyeuses variations de l'air national.

—Journal des Trois Rivières.

Annonces Nouvelles

Avis !

M. André Hubert, entrepreneur, a besoin de cent hommes immédiatement pour la coupe de bois de corde sur la section 14, Paroisse Canadienne.

Les personnes qui voudront prendre des contrats de cent cordes et plus, M. Hubert s'engage à les approvisionner.

ANDRÉ HUBERT,
Entrepreneur.
St. Boniface, 8 Avril, 1880. 26.



CANAL WELLAND.

AVIS AUX CONTRACTEURS-MÉCANICIENS.

DES SOUMISSIONS GACHETÉES adressées au sous-secrétaire des chemins de fer et canaux, et endossées "Soumission pour portes d'écluses, Canal Welland," seront reçues à ce bureau jusqu'à l'arrivée des mailles de l'est et de l'ouest.

Jeu, le 3 Juin, prochain,

pour la construction de portes, et tous les appendices nécessaires pour les nouvelles portes d'écluses sur le Canal Welland.

Les plans, spécifications et les conditions générales pourront être vus à ce bureau le ou après Jeudi le 29ème jour de Mai prochain, où les formules de soumission pourront aussi être obtenues.

Les soumissionnaires à ce contrat sont tenus de se pourvoir de tous les outils nécessaires pour ce genre de construction, ainsi que d'une connaissance pratique de l'ouvrage, et sont requis de remarquer que leurs soumissions ne seront prises en considération, à moins qu'elles ne soient strictement faites sur les formules imprimées, et dans le cas de sociétés, la signature individuelle des associés devra être apposée à la soumission, la nature de l'occupation et le lieu de résidence de chaque membre, et, de plus, un cheque de banque accepté pour la somme de \$250, pour les portes de chaque écluse, doit accompagner chaque soumission, laquelle somme sera remise si le soumissionnaire ne consent pas à prendre le contrat pour l'ouvrage aux taux et conditions tels que mentionnés dans leur soumission.

Pour que le contrat soit bien rempli, la partie où les parties dont les soumissions sont proposées d'être acceptées seront notifiées que leurs soumissions seront acceptées, sujettes à un dépôt de cinq pour cent, sur le montant total du contrat—la somme envoyée avec la soumission sera considérée une partie—et devra être déposée au crédit du Receveur Général dans les huit jours après la date de cet avis.

Seulement quatre vingt-dix pour cent des ouvrages estimés sera payé jusqu'à ce que l'ouvrage soit terminé.

Ce département ne s'engage à accepter la plus basse ni aucune des soumissions.

Par Ordre,
F. BRAUN,
Secrétaire.
Dépt. des Chemins de fer et canaux,
Ottawa, 29 Mars, 1880. 27.



Chemin de fer Pacifique Canadien.

Soumission

Pour RESERVOIRS ET APPAREILS DE POMPES.

DES SOUMISSIONS seront reçues par le sous-secrétaire, jusqu'à midi le quinzième jour de Mai prochain, pour l'érection avec les appareils nécessaires de Réservoirs à l'épreuve de la gelée et de Pompes avec force motrice par le vent ou par la vapeur suivant les besoins aux diverses stations désignées pour prendre de l'eau, sur les parcours du chemin de fer du Pacifique Canadien.

On peut voir les dessins et obtenir les renseignements désirables aux bureaux de l'Ingénieur en Chef à Ottawa, le ou après le 15 avril.

Par Ordre,

F. BRAUN,
Secrétaire.

Bureau des Chemins de fer et Canaux,
Ottawa le 4 Avril 1880. 28.



CANAL LACHINE.

AVIS AUX ENTREPRENEURS-MACHINISTES.

DES SOUMISSIONS cachetées, adressées au sous-secrétaire des chemins de fer et canaux, et endossées "Soumission pour portes d'écluses, Canal Lachine," seront reçues à ce bureau jusqu'à l'arrivée des mailles de l'est et de l'ouest, JEUDI le 3 JUIN prochain, pour la construction de portes et de tous les appendices nécessaires pour les nouvelles écluses du Canal Lachine.

Les plans, spécifications et conditions générales peuvent être vus à ce bureau, le ou après le 20 MAI prochain, JEUDI, on pourra aussi se procurer des formules imprimées pour soumission.

Les soumissionnaires devront avoir eux-mêmes, tous les instruments, et avoir toutes les connaissances pratiques, nécessaires à ce genre de travaux, ils devront se rappeler aussi qu'aucune soumission ne sera prise en considération à moins d'être faite strictement selon les dispositions mentionnées sur les formules imprimées, et—dans le cas d'une compagnie—de porter les signatures de chaque des associés, et à moins que, de plus, un cheque de banque accepté, pour la somme de \$250, pour les portes de chaque écluse n'accompagne chaque soumission, cette somme ne devant pas être rendue, si les soumissionnaires refusent d'accepter le contrat aux conditions mentionnées sur leur soumission.

Les chèques ainsi en vus seront rendus à ceux dont les soumissions ne seront pas acceptées.

Pour la parfaite exécution du contrat et les soumissionnaires dont la sera décidée d'accepter la soumission recevront avis que leurs soumissions sont acceptées à condition qu'il fassent un dépôt de 5 0/0 sur le montant du contrat—dont la somme envoyée avec la soumission formera partie qui devra être mise au crédit du Receveur Général, dans le délai de 8 jours de la date de cet avis.

50 0/0 seulement de la somme due pour ouvrages faits sera payé, tant que tous les travaux ne seront pas complètement terminés.

Ce département ne s'engage pas, cependant à accepter la plus basse ni aucune soumission.

Par Ordre,

F. BRAUN,
Secrétaire.

Département des Chemins de fer et Canaux,
Ottawa, 29 mars 1880. 29.

AVIS.

Avis est par le présent donné qu'on fera application au prochain parlement du Canada, à sa prochaine session pour obtenir un Acte incorporant une Compagnie avec pouvoir de construire un chemin de fer qui sera connu comme le chemin de fer de la Grande Vallée et Souda à partir d'un point sur le chemin de fer du Pacifique Canadien à une distance d'à peu près 120 milles à l'ouest de la Cité de Winnipeg et au Sud-Ouest jusqu'à un point sur la Rivière Souris connu sous le nom de la Roche Percée.

JOS. RIOPELLE,
Ottawa 28 Janvier 1880.

St. Boniface, 16 Oct. 1870. 16.